

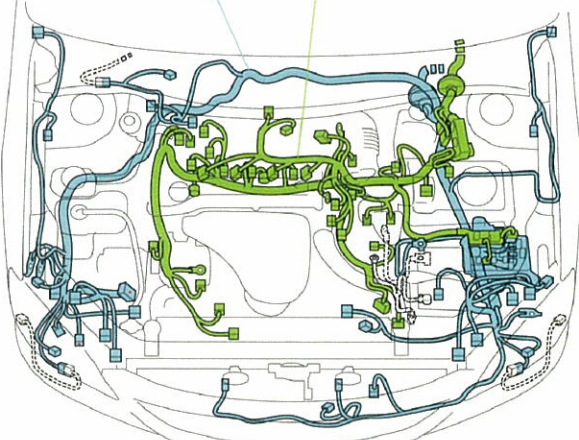
大型車クラス  
銅推奨除去部位・・・0.3%

豊通リサイクル(株)  
ASR再資源化事業部

推奨除去部位：エンジンルームワイヤハーネス

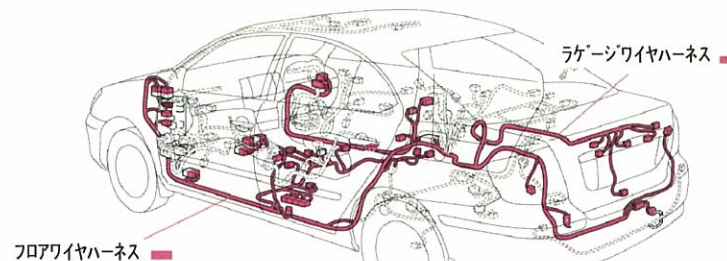
図-1

エンジンルームメインワイヤハーネス  
エンジンワイヤハーネス



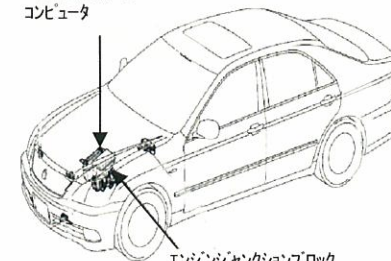
推奨除去部位：室内ワイヤハーネス

図-3



エンジンコントロール  
コンピュータ

エンジンジャンクションブロック



推奨除去部位：ドアワイヤハーネス

図-4

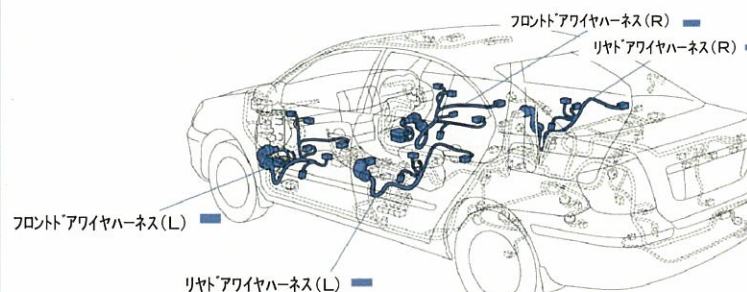
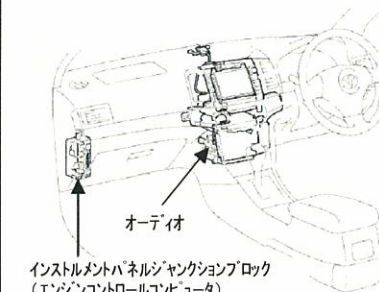


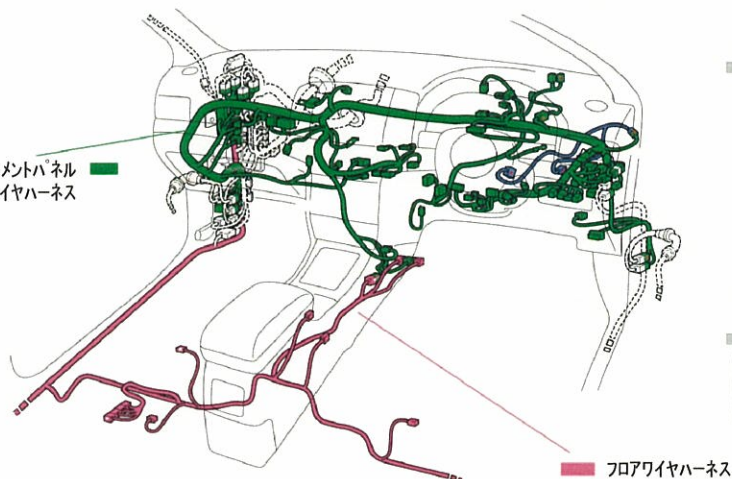
図-6



推奨除去部位：インストルメントパネルワイヤハーネス

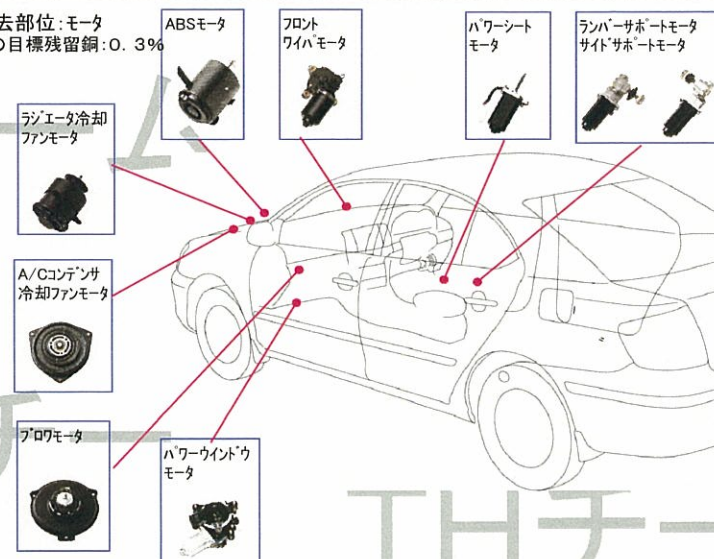
図-2

インストルメントパネル  
メインワイヤハーネス



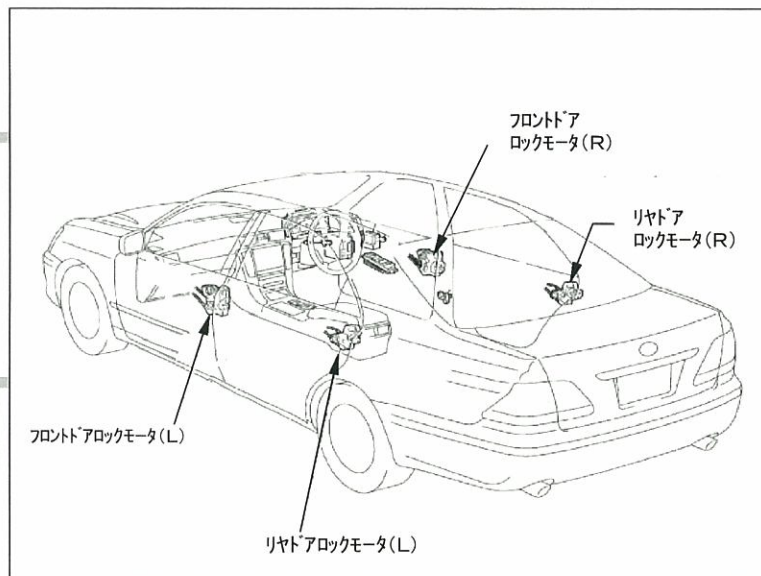
推奨除去部位：モータ  
除去後の目標残留銅：0.3%

図-7



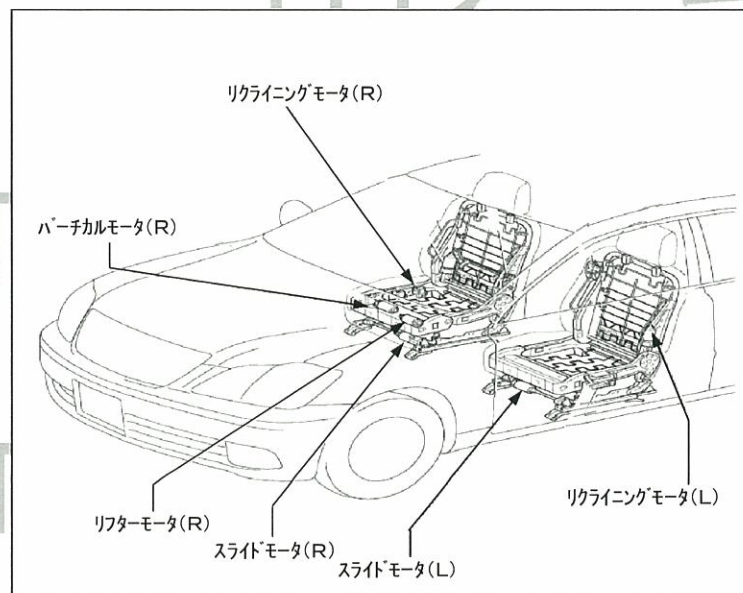
推奨除去部位：ドアモータ、他  
除去後の目標残留銅：0.3%

図-8



推奨除去部位：シートモータ  
除去後の目標残留銅：0.3%

図-9



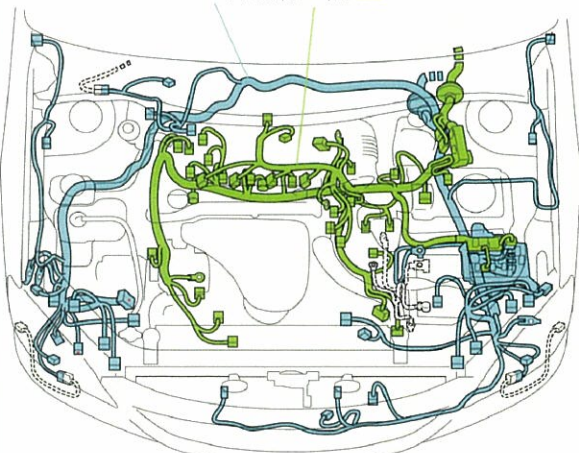
大型車クラス  
銅推奨除去部位・・・0.5%

豊通リサイクル(株)  
ASR再資源化事業部

推奨除去部位：エンジンルームワイヤハーネス

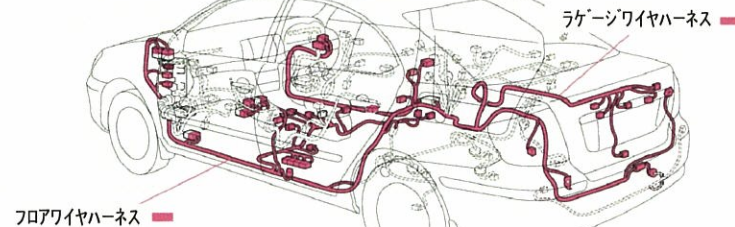
図-1

エンジンルームメインワイヤハーネス  
エンジンワイヤハーネス



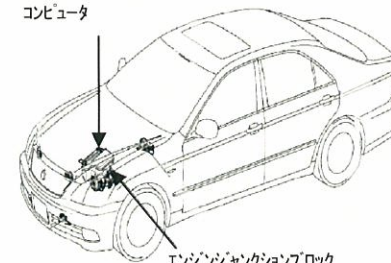
推奨除去部位：室内ワイヤハーネス

図-3



エンジンコントロール  
コンピュータ

エンジンジャンクションブロック



推奨除去部位：ドアワイヤハーネス

図-4

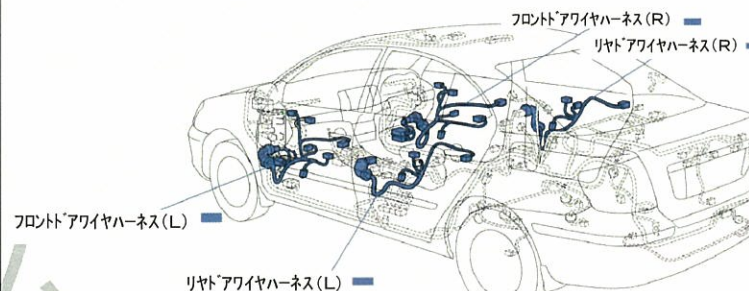
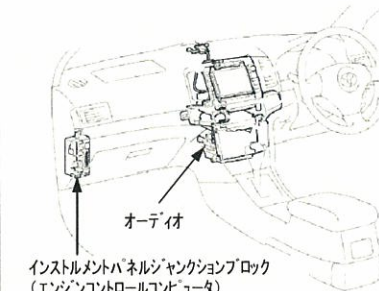


図-6

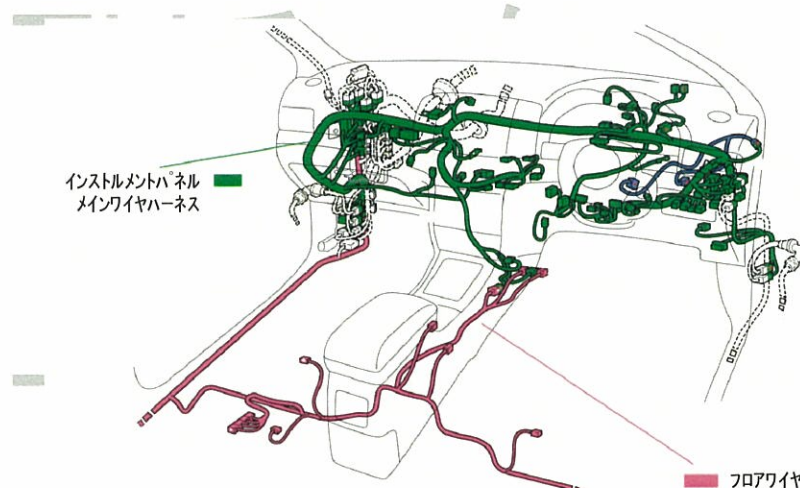


推奨除去部位：インストルメントパネルワイヤハーネス

図-2

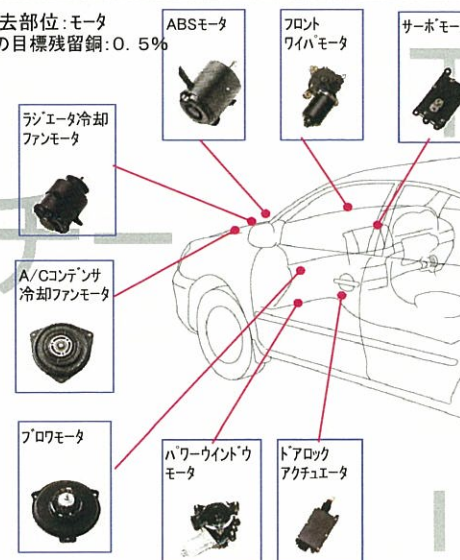
インストルメントパネル  
メインワイヤハーネス

フロアワイヤハーネス



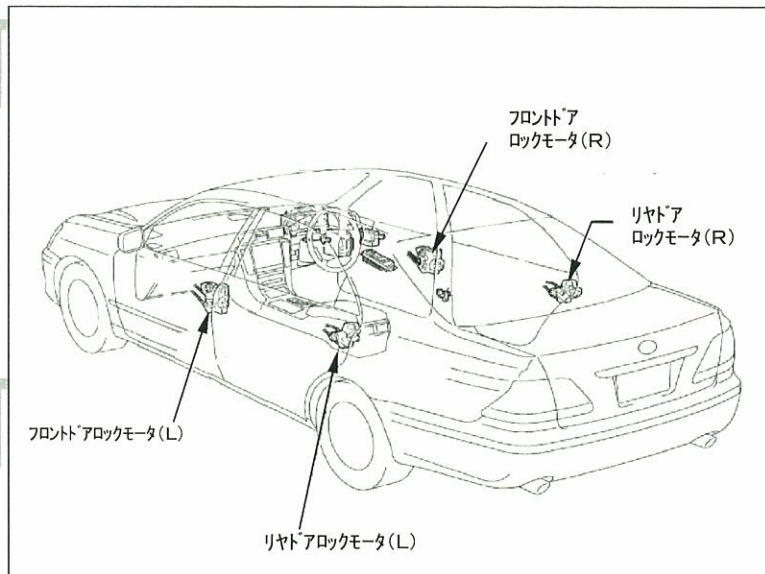
推奨除去部位：モータ  
除去後の目標残留銅：0.5%

図-7



推奨除去部位:ドアモータ  
除去後の目標残留銅:0.5%

図-8



THチーム

THチーム

THチーム

THチーム

THチーム

大型車クラス  
銅推奨除去部位・・・0.7%

豊通リサイクル(株)  
ASR再資源化事業部

推奨除去部位: エンジンルームワイヤハーネス

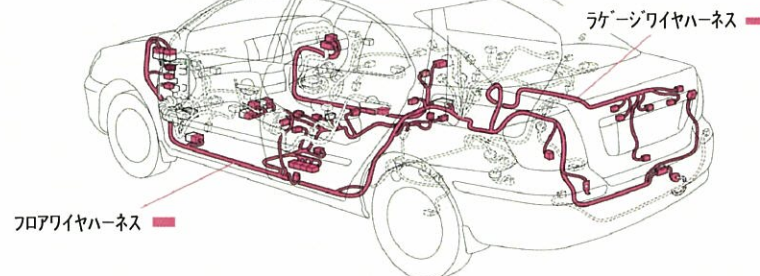
図-1

エンジンルームメインワイヤハーネス  
エンジンワイヤハーネス



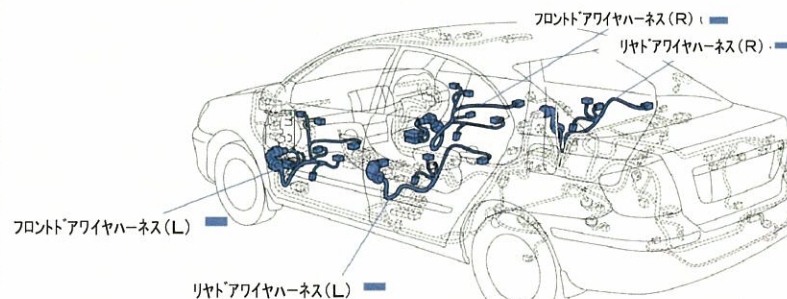
推奨除去部位: 室内ワイヤハーネス

図-3



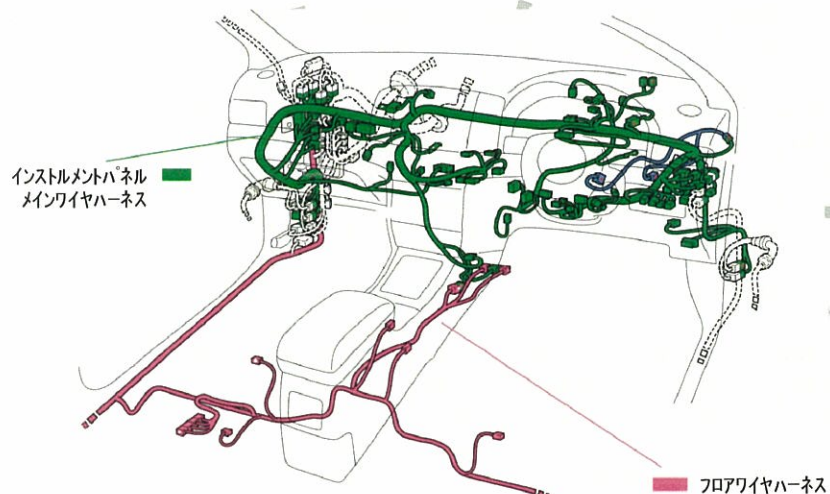
推奨除去部位: ドアワイヤハーネス

図-4



推奨除去部位: インstrumentパネルワイヤハーネス

図-2



推奨除去部位: モータ  
除去後の目標残留銅: 0.3%

図-7

