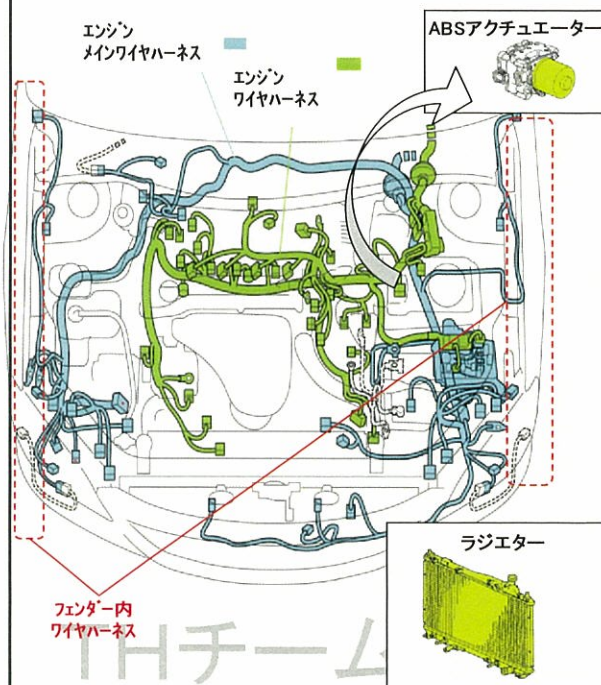


カテゴリーⅡ (小型車/中型車クラス)
銅推奨除去部位...銅含有率 0.3%

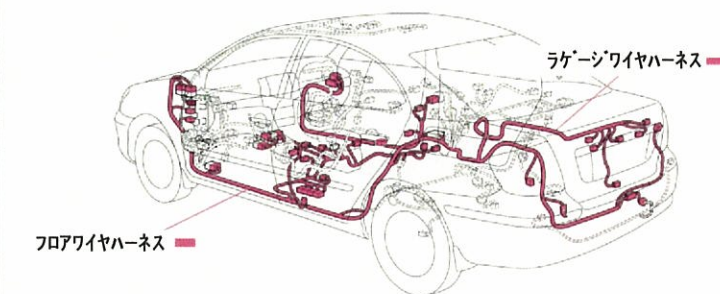
THチーム

豊通リサイクル(株)
ASR再資源化事業部

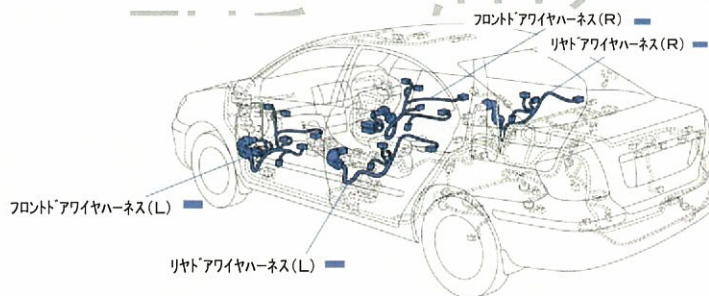
推奨除去部位:エンジンルーム ワイヤハーネス 図-1



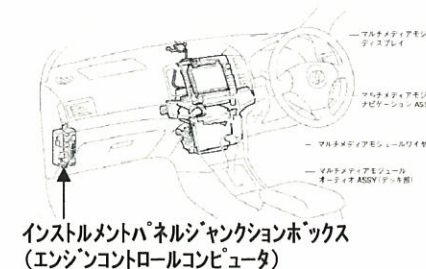
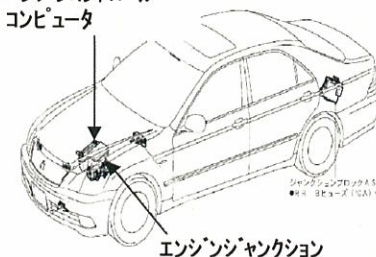
推奨除去部位:室内ワイヤハーネス 図-3



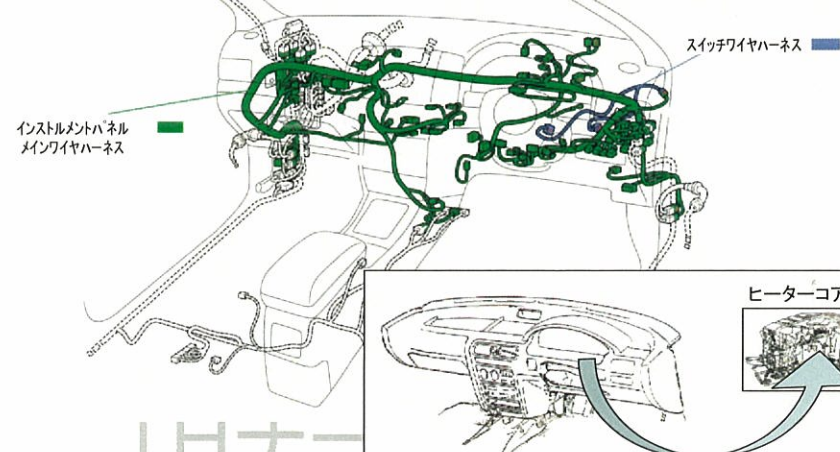
推奨除去部位:ドアワイヤハーネス 図-4



エンジンコントロール
コンピュータ

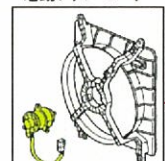


推奨除去部位:インストルメントパネワイヤハーネス 図-2



推奨除去部位:モータ
除去後の目標残留銅:0.3%

電動ファンモーター



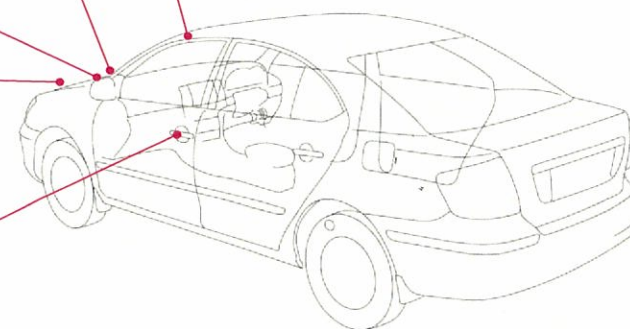
A/Cコンデンサ
冷却ファンモーター



プロアーマーター



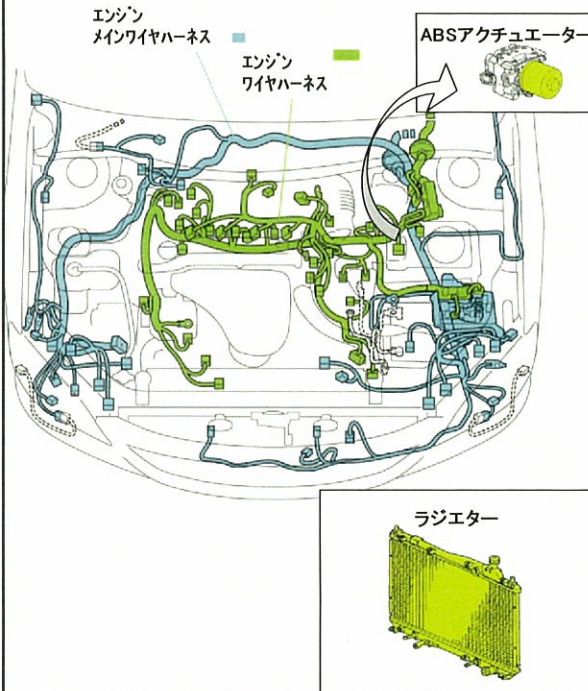
THチーム



カテゴリーⅡ (小型車/中型車クラス)
銅推奨除去部位...銅含有率 0.5%

豊通リサイクル㈱
ASR再資源化事業部

推奨除去部位: エンジンルーム ワイヤハーネス 図-1



推奨除去部位: 室内ワイヤハーネス 図-3

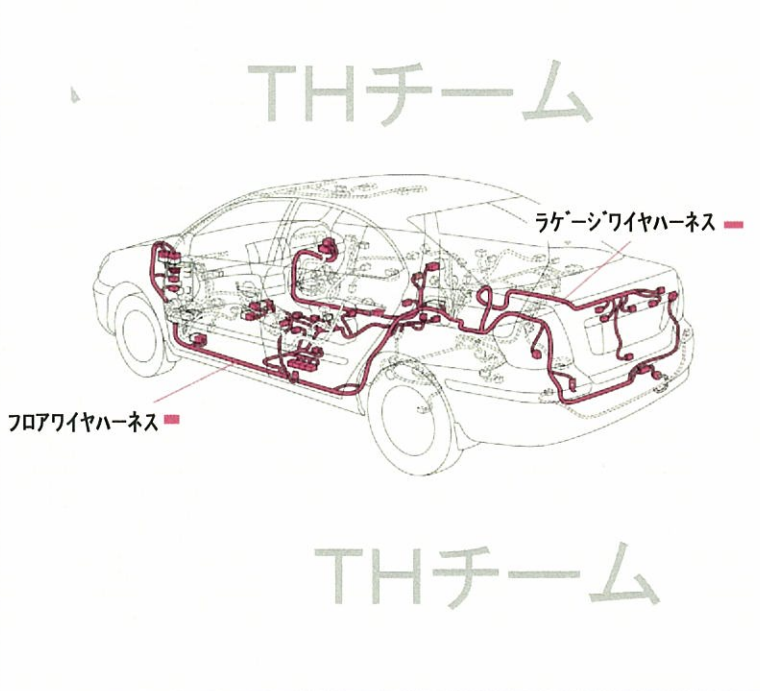


図-4

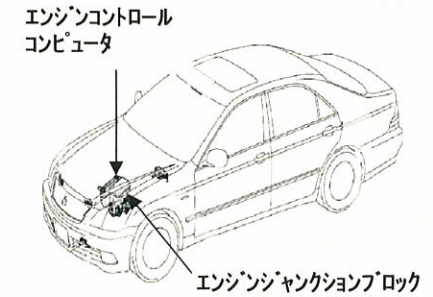
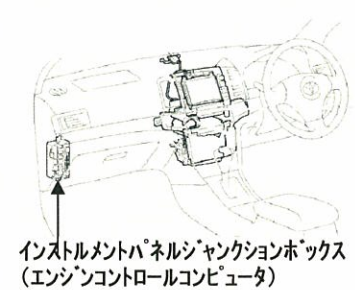
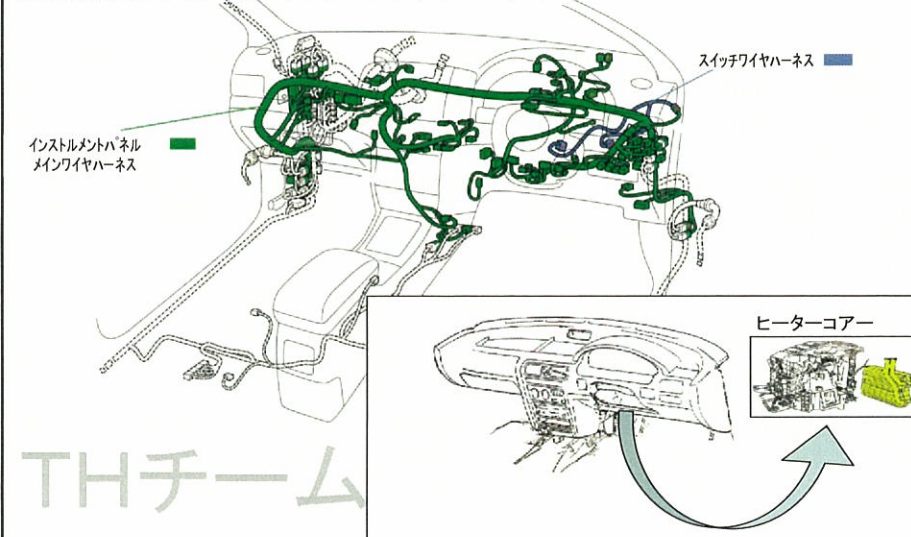


図-5

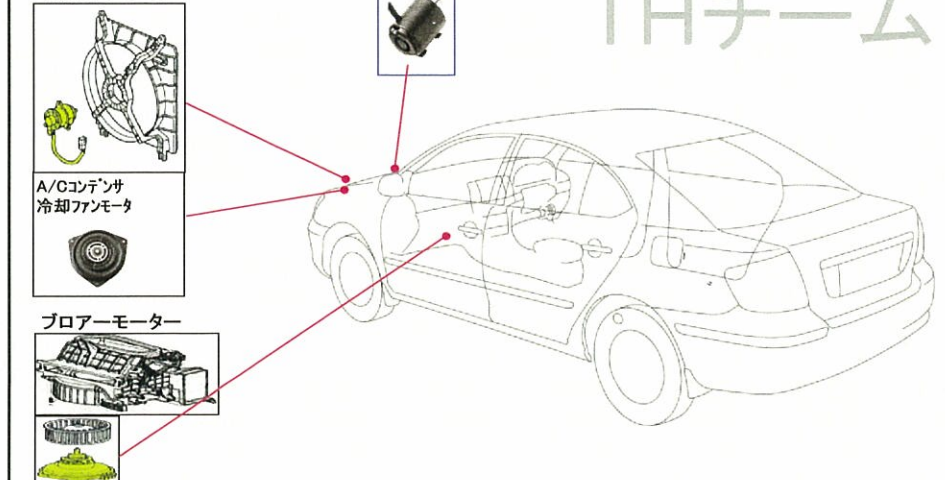


推奨除去部位: インストルメントパネワイヤハーネス 図-2



推奨除去部位: モーター
除去後の目標残留銅: 0.5%
電動ファンモーター

図-6



カテゴリーⅡ (小型車/中型車クラス)
銅推奨除去部位…銅含有率 0.7%

豊通リサイクル(株)
ASR再資源化事業部

推奨除去部位: エンジンルーム ワイヤハーネス 図-1

図-1

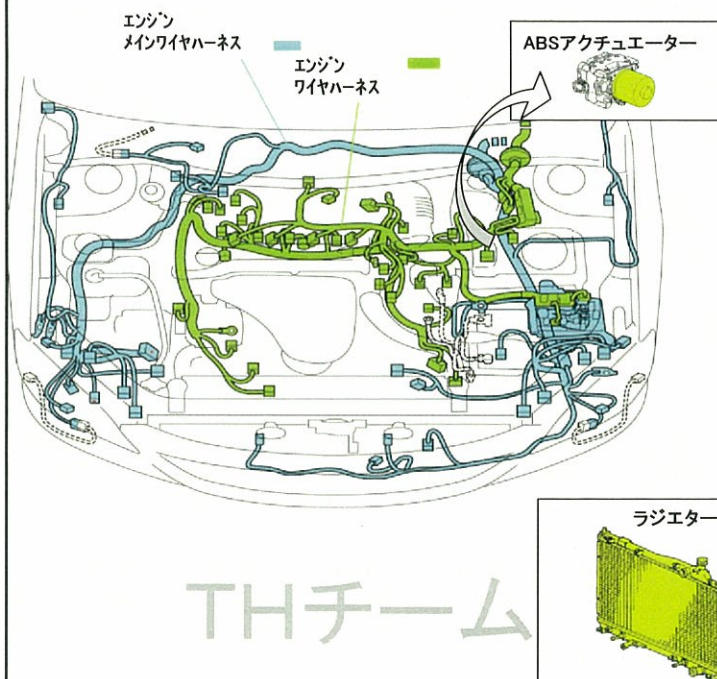


図-3

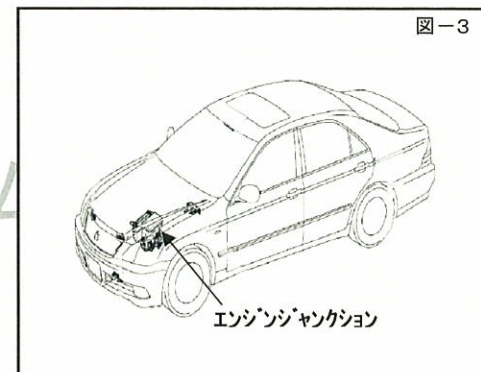
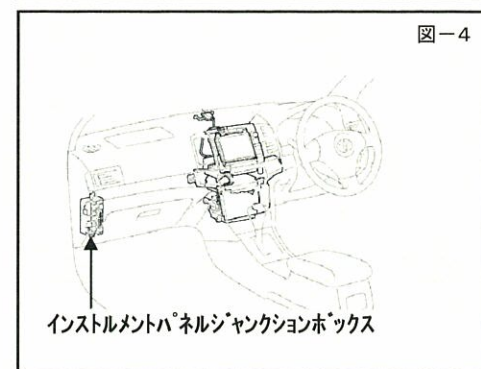
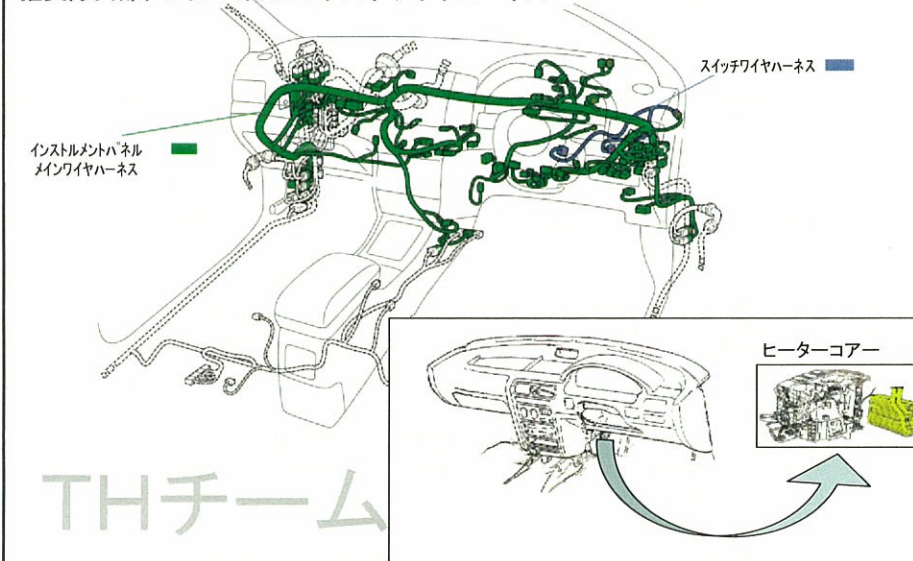


図-4



推奨除去部位: インストルメントパネワイヤハーネス 図-2

図-2



推奨除去部位: モーター
除去後の目標残留銅: 0.7%

図-5

