

**カテゴリー I (大型車クラス)**  
**Aプレス銅含有率低減の推奨除去部品リスト**

◎印は、取り外し部品を示す

大型車クラス	推奨除去銅含有部品	Aプレス 銅含有率		
		0.3%水準	0.5%水準	0.7%水準
エンジンルーム	1 ラジエータ	◎	◎	◎
	2 電動ファンモーター	◎	◎	◎
	3 E/GルームメインW/H(J/Bを含む)	◎	◎	◎
	4 E/GルームW/H (フェンダー内W/H、E/G W/H、ヒューズBox)	◎	◎	◎
	5 ABSアクチュエータ	◎	◎	◎
	6 ワイパーモーター	◎	◎	◎
室内	7 インパネメインW/H	◎	◎	◎
	8 ブロアモーター	◎	◎	◎
	9 E/Gコンピューター	◎	◎	◎
	10 ヒータコア	◎	◎	◎
トランク内 室内フロアー	11 ラゲージW/H	◎	◎	◎
	12 室内W/H(フロアーW/H、ルーフW/H)	◎	◎	◎
ドア	13 ドアW/H	◎	◎	◎
	14 ドアモーター	◎	◎	
その他	15 シートW/H、モーター	◎		
	16 オーディオ	◎	◎	

対象車種: [http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/assets/car\\_list.pdf](http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/assets/car_list.pdf)

E/G: エンジン  
 W/H: ワイヤハーネス  
 J/B: ジャンクションボックス

THチーム

**カテゴリーⅡ(小型/中型車クラス)**  
**Aプレス銅含有率低減の推奨除去部品リスト**

◎印は、取り外し部品を示す

小型中型車クラス	推奨除去銅含有部品	Aプレス 銅含有率		
		0.3%水準	0.5%水準	0.7%水準
エンジンルーム	1 ラジエータ	◎	◎	◎
	2 電動ファンモーター	◎	◎	◎
	3 E/GルームメインW/H、E/G W/H、ヒューズ・リレーBox	◎	◎	◎
	4 フェンダー内W/H	◎		
	5 ABSアクチュエータ	◎	◎	◎
	6 ワイパーモータ	◎		
室内	7 インパネメインW/H	◎	◎	◎
	8 ブロアモーター	◎	◎	◎
	9 E/Gコンピューター	◎	◎	
	10 ヒータコア	◎	◎	◎
トランク内 室内フロアー	11 ラゲージW/H	◎	◎	
	12 室内W/H(フロアーW/H、ルーフW/H)	◎	◎	
ドア	13 ドアW/H	◎		
	14 ドアモーター	(◎)	(◎)	
その他	15 シートW/H、モーター	(◎)		
	16 オーディオ	(◎)	(◎)	

対象車種: [http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/assets/car\\_list.pdf](http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/assets/car_list.pdf)

E/G: エンジン  
 W/H: ワイヤハーネス  
 J/B: ジャンクションボックス

(◎)印は、部品がある場合は取外しをお願いします。

THチーム

2018年6月1日

豊通リサイクル(株)

ASR再資源化事業部

◎印は、取り外し部品を示す

**カテゴリーⅢ(軽自動車)**  
**Aプレス銅含有率低減の推奨除去部品リスト**

軽自動車クラス	推奨除去銅含有部品	Aプレス 銅含有率		
		0.3%水準	0.5%水準	0.7%水準
エンジンルーム	1 ラジエーター	◎	◎	◎
	2 電動ファンモーター	◎	◎	◎
	3 E/GルームメインW/H、E/G W/H、ヒューズ・リレーBox	◎	◎	◎
	4 フェンダー内W/H	◎		
	5 ABSアクチュエーター	◎	◎	◎
	6 ワイパーモーター	◎		
室内	7 インパネメインW/H	◎	◎	◎
	8 ブロアモーター	◎	◎	◎
	9 E/Gコンピュータ	◎	◎	
	10 ヒータコア	◎	◎	◎
トランク内 室内フロアー	11 ラゲージW/H	◎	◎	
	12 室内W/H(フロアーW/H、ルーフW/H)	◎	◎	
ドア	13 ドアW/H	◎		
	14 ドアモーター	(◎)	(◎)	
その他	15 シートW/H、モーター			
	16 オーディオ	(◎)	(◎)	

対象車種: [http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/assets/car\\_list.pdf](http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/assets/car_list.pdf)

(◎)印は、部品がある場合は取外しをお願いします。

THチーム

## トラッククラス

## Aプレス銅含有率低減の推奨除去部品リスト

◎印は、取り外し部品を示す

## 【大型/中型トラック】

部位	推奨除去銅含有部品	Aプレス 銅含有率		
		0.3%水準	0.5%水準	0.7%水準
キャブ室内側	1 インパネメインW/H(ワイヤーハーネス)	◎	◎	◎
	2 ジャンクションブロック部(リレー類)	◎	◎	◎
	3 エアコンプロアモーター	◎	◎	◎
	4 ヒータコア※ <sup>1</sup>	◎	◎	◎
	5 フロアーW/H	◎	◎	
	6 天井W/H	◎	◎	
	7 エンジンコンピュータ	◎		
	8 ABSコンピュータ	◎		
	9 エアバッグコンピュータ	◎		
ドア部	10 ドアW/H	◎		
	11 ドアモーター	◎		
キャブ室外側	12 ワイパーモータ	◎		
	13 フロアー下(シャシー行き)メインW/H※ <sup>2</sup>	◎	◎	

※1・・・ヒーターコアは銅製とアルミ製があり、銅製の場合回収する。

※2・・・フロアー下(シャシー行き)メインW/Hは、キャブメインW/Hとつながるシャシー側メインハーネス。フロア下でキャブメインW/Hとコネクタでつながっている。

キャブをシャシーから解体する時、切断されて一部がキャブに付いている事があり、その場合回収する。

◎印は、取り外し部品を示す

## 【小型トラック】

部位	推奨除去銅含有部品	Aプレス 銅含有率		
		0.3%水準	0.5%水準	0.7%水準
キャブ室内側	1 インパネメインW/H(ワイヤーハーネス)	◎	◎	◎
	2 ジャンクションブロック部(リレー類)	◎	◎	◎
	3 エアコンプロアモーター	◎	◎	◎
	4 ヒータコア※ <sup>1</sup>	◎	◎	◎
	5 フロアーW/H	◎		
	6 エンジンコンピュータ	◎		
ドア部	7 ドアW/H	◎		
	8 ドアモーター	◎		
キャブ室外側	9 ワイパーモータ	◎		
	10 フロアー下(シャシー行き)メインW/H※ <sup>2</sup>	◎	◎	

対象車種: [http://www.tovotsurecycle.co.jp/ASR/assets/car\\_list.pdf](http://www.tovotsurecycle.co.jp/ASR/assets/car_list.pdf)

THチーム

THチーム